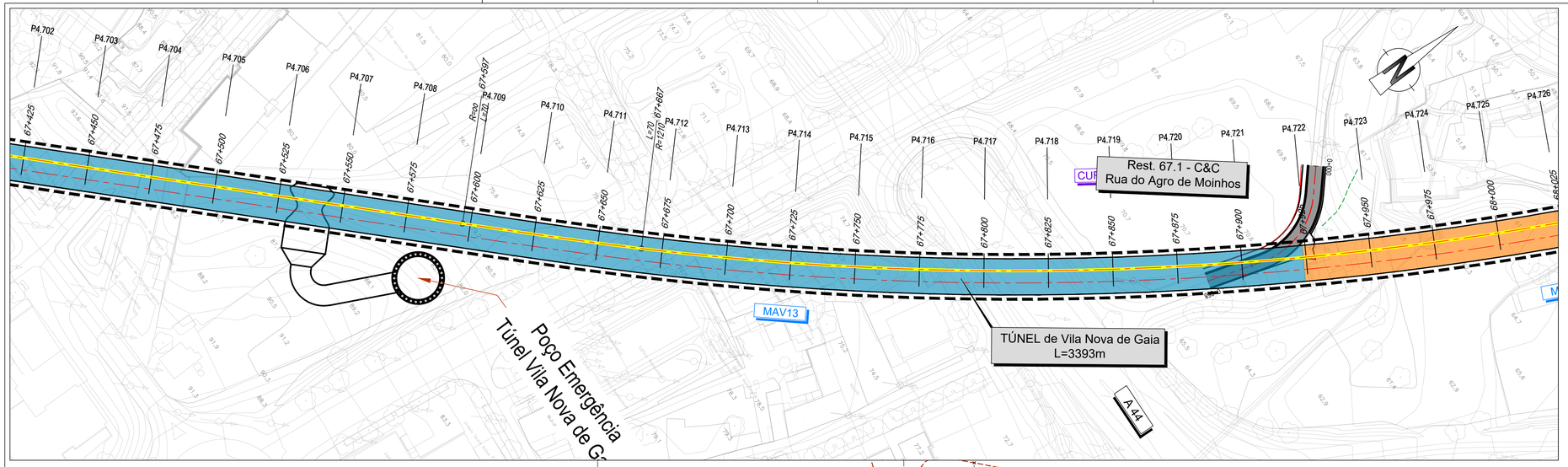
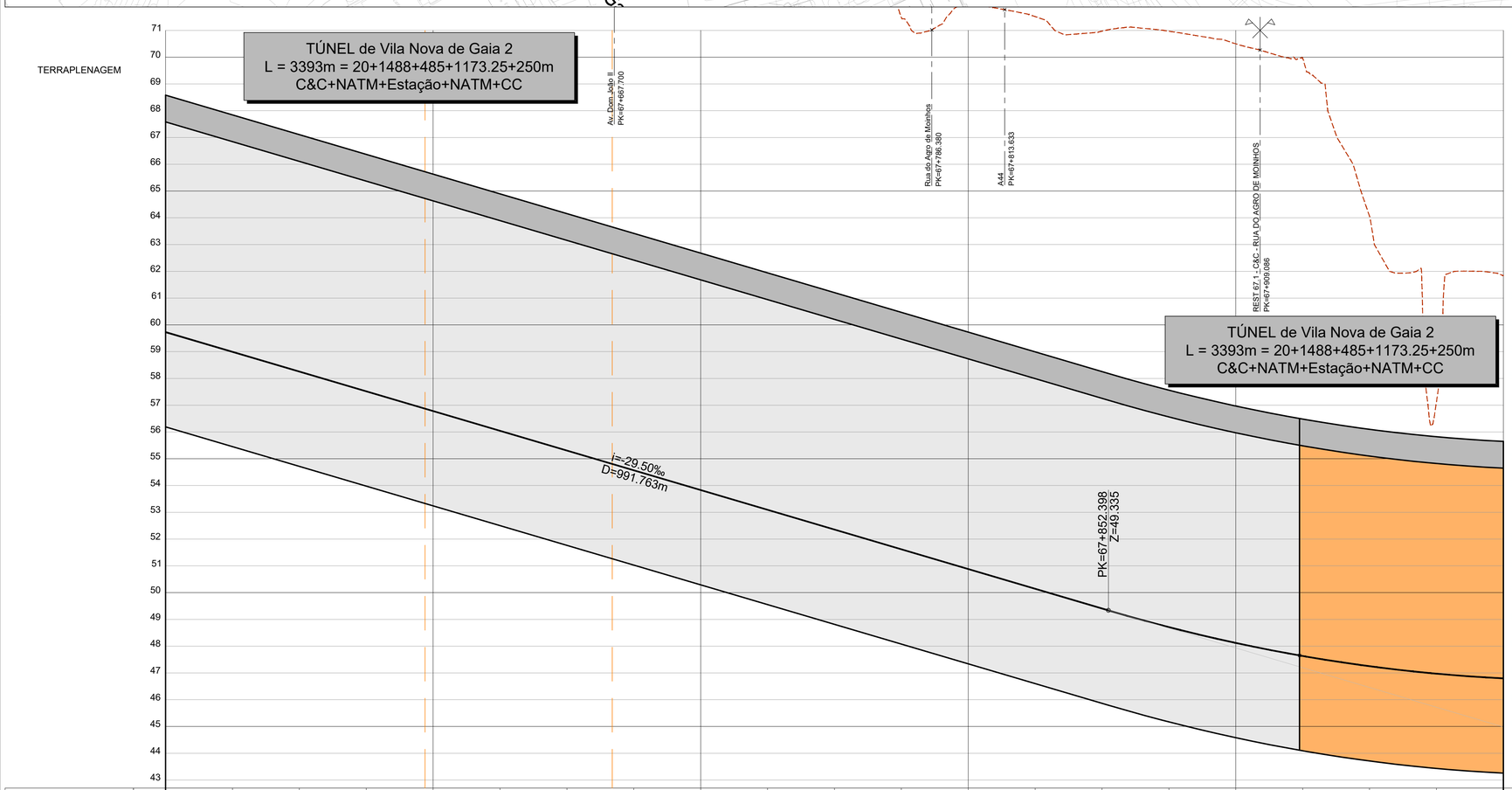




COTAS DO TERRENO	82.500	82.407	80.984	79.921	78.956	77.950	75.818	74.039	74.118	75.036	75.031	71.482	71.940	71.515	70.971	70.970	70.499	69.976	64.056	57.121	51.624
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	59.791	58.993	58.256	57.518	56.781	56.043	55.306	54.568	53.831	53.093	52.356	51.618	50.881	50.143	49.406	48.711	48.120	47.633	47.250	46.972	46.769
PLATAFORMA	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2																				
BASE SUBBALASTRO	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2																				
BASE COROAMENTO	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2																				
Nº PERFIS	P4.705	P4.706	P4.707	P4.708	P4.709	P4.710	P4.711	P4.712	P4.713	P4.714	P4.715	P4.716	P4.717	P4.718	P4.719	P4.720	P4.721	P4.722	P4.723	P4.724	P4.725
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
HECTOMETRAGEM PROJETO	67+500				67+600				67+700				67+800				67+900				68+000
ZONAMENTO PLATAFORMA																					
DEC. / SAN. / ESC. (m)																					
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																					
DRENAGEM INTERNA																					
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO ESQ	Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2																				
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2																				
BLOCO TÉCNICO																					
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)																					
CAMADA DE COROAMENTO																					
MEDIDAS DE REFORÇO																					

LEGENDA

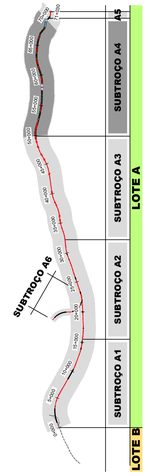
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 / G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 / 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- P.H./P.T. - XX.X / Id: X.XX / PH=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 / P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO / XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 / 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- xx.xx — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

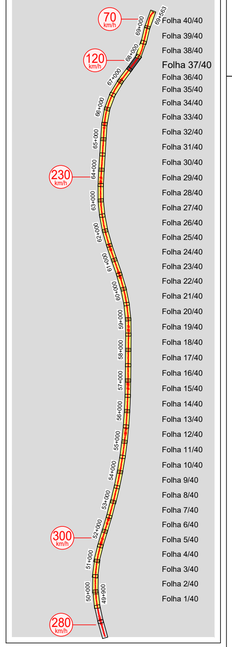
Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa

Projetou: AR / CS	Desenhou: PB / AS	Validou: A.Campos e Matos	Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG			

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.137.01
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563		N.º Registo SAP: -
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ		Data: 31.03.2026
O Diretor: -	Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA		N.º de Ordem: TPL 137 / Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Título do Desenho: TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 67+500 AO KM 68+000		Escalas: V = 1:100 H = 1:1000
Empreendimento: N.º			
Fase: Projeto de Execução			